

La nuova Ditch Witch JT30 All Terrain è progettata per perforare nelle condizioni più difficili: dalla roccia, ai ciottoli, ai terreni molto duri. Il design innovativo e compatto consente di operare in spazi ristretti ed il sistema brevettato di accoppiamento rapido degli utensili consente di risparmiare tempo. La doppia asta permette di perforare la roccia con un consumo di fanghi contenuto riducendo l'approvvigionamento di acqua ed eliminando il riciclo dei fanghi. La nuova Ditch Witch JT30 All Terrain è quanto di meglio ed innovativo è oggi disponibile sul mercato.

L'esclusivo sistema All Terrain Ditch Witch pur avendo l'asta interna garantisce il massimo flusso e la massima pressione dei fanghi per affrontare perforazioni e retroalesature in roccia.

II sistema di scavo automatico "Carve Mode", grazie alla rotazione parziale della punta di perforazione contemporaneamente all'avanzamento, riduce la fatica dell'operatore ed è compatibile con il sistema TriHawk® per un'eccezionale efficienza e produttività. Il motore Tier 4i da 160HP (119 kW), è il più potente della sua categoria: garantisce la massima potenza a tutte le funzioni della macchina ed incrementa la produttività complessiva.

Le aste di perforazione tipo "cobble", specificatamente progettate per lavorare sui ciottoli, riducono i rischi di incaglio mentre la precisa sterzata della testa da roccia (Rockmaster), pur con un limitato consumo di fanghi, facilita la riuscita del foro pilota anche nei difficili terreni sassosi.

Il sistema di ancoraggio Heavy-duty permette di spingere o tirare con tutta la potenza della macchina e garantisce massima stabilità alla JT30 All Terrain anche sulla roccia; ciò significa massima efficacia, produttività, e velocità di scavo.

L'esclusivo telaio della perforatrice con il sistema di inclinazione "a compasso" consente di raggiungere angoli di ingresso accentuati, senza dover sollevare i cingoli da terra e senza inclinare la postazione dell'operatore, assicurando la massima stabilità della macchina durante la perforazione.

La cabina, opzionale, con riscaldamento o condizionatore, offre il miglior comfort all'operatore e consente una sensibile incremento della produttività.

La larghezza di soli due metri, se senza cabina, da la possibilità di usufruire di una perforatrice potente e con alte prestazione in spazi ristretti.

L'avanzato sistema di controllo elettronico con la elevata capacità di autodiagnosi riduce il rischio di fermo macchina e indica all'operatore lo stato di tutte le funzioni della perforatrice.

L'apertura del cofano principale consente un facile accesso a tutti i punti di servizio del motore mentre l'apertura posteriore è dedicata al reparto fanghi dove alloggia la grande pompa a pistoni e l'impianto antigelo.







103 bar

189 L/min

102 L

159 L

JT30 ALL TERRAIN SPECIFICHE TECNICHE

aratteristiche operative	225 giri/min	Sistema di pompaggio fluidi
Velocità di rotazione		
Coppia, max.	5420 N•m	Pressione pompa fanghi massima
Velocità avanzamento/spinta carrello	37 m/min	Portata pompa fanghi massima
Velocità avanzamento/tiro carrello	37 m/min	Capacità Serbatoi
Forza di tiro	13,4 ton	Serbatoio olio idraulico
Forza di spinta	11 ton	Serbatoio carburante
Diametro perforazione pilota All Terrain con Rockmaster 822	121 mm	Aste di perforazione
Diametro perforazione pilota All Terrain con Rockmaster 86	140 mm	Lunghezza asta di perforazione
Diamento di rialesatura	Dipende dal terreno	Diametro estremità giunto asta di p
Velocità di avanzamento (marcia avanti)	3.9 km/h	Diametro asta di perforazione
Velocità di avanzamento (retromarcia)	3.5 km/h	Raggio di curvatura minimo
otorizzazione - Power – Tier 4i:		Peso aste di perforazione (lined)
Motore	Cummins QSB4.5	Peso aste di perforazione e cesto
Alimentazione	Gasolio	Peso asta di perforazione e cesto _l
Raffreddamento	A liquido	Batterie
Iniezione	Diretta	SAE reserve capacity rating
Aspirazione	Turbocompressa con Intercooler	SAE cold crank rating a -18°C
Numero di cilindri	4	_
Cilindrata	4.5 L	_
Alesaggio	107 mm	-
Corsa	124 mm	_
Potenza nominale lorda dichiarata dal Fabbricante	160 HP	_
Regime nominale	2,300 giri/min	-
Potenza lorda di picco a 2,000 giri/min	163 HP	-
mensioni		-
Lunghezza totale macchina (trasporto)	5.61 m	_
Larghezza totale macchina	2.03 m	_
Larghezza totale macchina (con cabina)	2.26 m	-
Altezza totale macchina al lavoro	3.02 m	-
Altezza totale macchina (trasporto)	2.39 m	-
Peso in ordine di marcia	8010 kg	-
Peso cesto aste JT completo	2270 kg	-
Peso cabina (riscaldata e climatizzata)	410 kg	-
Angolo di ingresso	10-16°	-
	10-10	

140 mm	Lunghezza asta di perforazione	
Dipende dal terreno	Diametro estremità giunto asta di perforazione	
3.9 km/h	Diametro asta di perforazione	
3.5 km/h	Raggio di curvatura minimo	47 m
	Peso aste di perforazione (lined)	41 kg
Cummins QSB4.5	Peso aste di perforazione e cesto gra	ande (48 aste) 2500 kg
Gasolio	Peso asta di perforazione e cesto pic	colo (24 aste) 1450 kg
A liquido	Batterie	
Diretta	SAE reserve capacity rating	195 min
Turbocompressa con Intercooler	SAE cold crank rating a -18°C	950 amps
4		
4.5 L		
107 mm		
124 mm		
160 HP		
2,300 giri/min		
163 HP		
5.61 m		
2.03 m		
2.26 m		
3.02 m		
2.39 m		

